

Uchwała Nr 4/R/21
Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 11 marca 2021 r.
w sprawie wniosków delegatów na Okręgowy i Krajowy Zjazd
złożonych w 2020 roku.

§ 1

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn. Dz.U. z 2019 r., poz. 1117*) oraz § 2 ust. 2 Regulaminu okręgowych rad Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (*ost. popr. i uzup. Uchwałą II. Nadzwyczajnego Krajowego Zjazdu PIIB nr 14/15 z dnia 20 sierpnia 2015 r.*), zgodnie z § 14 pkt 3 oraz § 7a Regulaminu okręgowych rad Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (*ost. popr. i uzup. Uchwałą XIX Krajowego Zjazdu PIIB Nr 16/20 z dnia 20 czerwca 2020 r.*) oraz podejmując uchwałę zgodnie z art. 14 hb ust. 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (*tekst jedn. Dz.U. z 2020 r. poz. 1842 z późn. zm.*), Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż realizacja wniosków delegatów złożonych na Okręgowym Zjeździe ŁOIIB i Krajowym Zjeździe PIIB w 2020 roku została omówiona w sprawozdaniu, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały i zostaje przyjęta przez Radę do akceptującej wiadomości.

§ 2

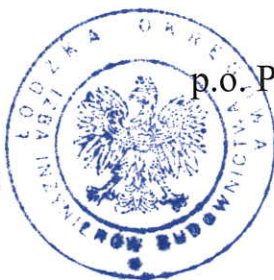
Uchwała wchodzi w życie w dniu podjęcia.

Załącznik:

1. Sprawozdanie z realizacji wniosków zjazdowych złożonych w 2020 roku.

Sekretarz Rady ŁOIIB


mgr inż. Grzegorz Rakowski



p.o. Przewodniczący Rady ŁOIIB


dr hab. inż. Jacek Szer

**Wnioski delegatów z XIX Okręgowego Zjazdu
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

Nr wniosku	Autor i treść wniosku	Realizacja
1	<p>Roman KOSTYŁA - ŁOD/IS/1440/02</p> <p>Twarde uprawnienia kierownika budowy - wniosek do Krajowego Zjazdu PIIB</p> <p>Wniosek do Krajowego Zjazdu PIIB w sprawie statusu kierownika budowy w świetle przepisów nowelizowanego Prawa Budowlanego. Wnoszę o zdecydowane działanie odpowiednich organów PIIB mające na celu modyfikację zapisu w art. 18 ust.1 pkt 2, Prawa Budowlanego, o brzmieniu: „objęcia kierownictwa budowy przez kierownika budowy; poprzez dodanie do treści o brzmieniu: „i zapewnienia kierownikowi budowy zaplecza, środków produkcji, t.j. wykwalifikowanych zespołów roboczych, materiałów, sprzętu i środków transportu, niezbędnych do realizacji zadania budowlanego. Kierownik budowy powinien posiadać, przyznane mu przez inwestora, twarde prawo do dysponowania podległymi mu pracownikami, wyrażające się w prawie do przyjmowania do pracy na budowie odpowiednich jego zdaniem osób, zwalniania osób nieprzydatnych, niemających dostatecznych kwalifikacji i motywacji do pracy, stosowania wobec nich systemu motywacyjnego kar i nagród, oraz oceny kwalifikacji i przydatności robotników do wykonywanych zadań i prac budowlanych”.</p> <p>Uzasadnienie: Ustawodawca bezzasadnie i krzywdząco sformułował w Prawie Budowlanym zakres obowiązków kierownika budowy, pomijając nadanie odpowiedzialności zawodowej i karnej za całą budowę, w każdym jej aspekcie, technicznym finansowym, bezpieczeństwu i higieny pracy, oraz w zakresie projektu technicznego, bez realnego wpływu na kierowanie budową. Żaden kierownik budowy nie jest w stanie wywiązać się należycie z obowiązku kierowania budową w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego, zatem już na wstępie podjęcia się funkcji kierownika, staje się potencjalnym przestępcą.</p>	<p>Stanowisko Komisji Wnioskowej PIIB: Wniosek skierować do KR PIIB w celu wykorzystania w ewentualnych konsultacjach z ministerstwem.</p>

2	<p>Henryk WIECKOWSKI - ŁOD/IE/7849/07</p> <p>Wzmocnienie finansowe Zespołu Integracji Zawodowej i Konkursów</p> <p>Z powodu ograniczeń spowodowanych korono-wirusem w kontaktach osobowych w formie bezpośrednich spotkań członków z sobą nawzajem - niniejszym wnioskuję o prześledzenie z innymi niezrealizowanych celów Naszej Izby (czyli z powstałych w czasie pierwszego półrocza 2020 r. oszczędności) max. dużej sumy środków na zintensyfikowanie działalności Zespołu - poprzez dużo większą aktywność naszych inżynierów w wyjazdach zamiejscowych, wycieczkach, imprezach rozrywkowych, sportowych i rekreacyjnych w trzecim kwartale 2020 r. i pierwszym półroczu 2021 r. Proponuję na ten cel przeznaczyć do 100 tys. złotych.</p>	<p>Stanowisko Rady ŁOIB z 27.08.2020 r.:</p> <p>Budżet Zespołu ds. Integracji i Konkursów w 2020 roku wynosi 69500 zł. Wykonanie za 7 miesięcy wynosi 19,17%.</p> <p>Niskie wykonanie spowodowane zostało pandemią COVID-19. Rada uważa, że wniosek o intensyfikację działań Zespołu ds. Integracji i Konkursów jest słuszny pod warunkiem, że wydarzenia i imprezy odbywać się będą w sposób bezpieczny. Obecnie nie ma potrzeby zmieniać kwoty w budżecie przeznaczonej na działania integracyjne. Gdyby zaszła taka potrzeba Rada uwzględni wniosek Zespołu przy korekcie budżetu.</p>
3	<p>Bogusława GUTOWSKA - ŁOD/IS/2297/02</p> <p>podjęcie rozmów z Izbą Gospodarczą Gazownictwa w sprawie udostępniania Standardów Technicznych IGG</p> <p>wnioskuję o podjęcie rozmów z Izbą Gospodarczą Gazownictwa w sprawie udostępniania na portalu PIIB Standardów Technicznych IGG. Standardy techniczne IGG przy braku norm wspomagają pracę projektantów w zakresie sieci i instalacji Gazowych.</p>	<p>Stanowisko Komisji Wnioskowej PIIB: Wniosek należy skierować do Dyrektora Biura KR PIIB w celu realizacji.</p>
4	<p>Henryk MAŁASIŃSKI - ŁOD/IE/0893/02</p> <p>Ocena przygotowania systemu głosowania</p> <p>Przygotowanie materiałów zjazdowych oraz opracowanie głosowania wzorowe. Merytorycznie materiały opracowane wzorowo.</p>	<p>Wniosek nie wymaga omawiania, ponieważ jest wyrazem uznania dla organizatorów zjazdu.</p>

<p>5</p>	<p>Grzegorz Marek PEŁKA - ŁOD/BO/2815/03</p> <p>Wniosek o aktualizację podstawowych KNR wykorzystywanych do kosztorysowania</p> <p>Wnioskuje o zwrócenie się Izby do odpowiednich organów Państwowych o aktualizację podstawowych KNR wykorzystywanych w kosztorysowaniu robót budowlanych. Takie jak 2-02, 2-01, 2-05, 4-01, 2-15, 2-31, 2-18 a także inne ale już trochę mniej wykorzystywane. Obecna baza katalogowa jest nieaktualizowana od początku lat 90 XX wieku. Od tego czasu, prawie wszystko się zmieniło w budownictwie. Weszły nowe materiały, technologie, sprzęt, zmieniły się warunki BHP i przepisy prawne. Obecne programy do kosztorysowania wykorzystują stary bazy kosztorysowe, ale coraz trudniej dopasować odpowiednie nakłady rzeczowe do wykonywanej technologii robót. Powoduje to duże problemy z ujednoliceniem przygotowania ofert, kosztorysów inwestorskich czy szacowania wartości zamówienia w trybie Prawa Zamówień Publicznych.</p>	<p>Stanowisko Komisji Wnioskowej PIIB: Wniosek należy odrzucić. Uzasadnienie: Kosztorysowanie nie należy do samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Istnieje osobny zawód kosztorysanta, który nie musi posiadać uprawnień budowlanych.</p>
	<p>Wnioski delegatów z XIX Okręgowego Zjazdu Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa</p>	
<p>6</p>	<p>Wojciech HANUSZKIEWICZ – ŁOD/BO/1227/02</p> <p>Wniosek dot. rozliczania delegacji</p> <p>Wnioskuje o podjęcie stosownej uchwały przywracającej ogólnie obowiązujące w Kraju zasady rozliczania delegacji służbowych. Zasady rozliczania kosztów podróży służbowych odbywanych samochodami a w szczególności stawka ryczałtowa za przejechany 1 km, koszty refundacji parkingów, autostrad określają odrębne przepisy. Wprowadzone przez Krajową Radę polskiej Izby Inżynierów Budownictwa zmniejszone stawki ryczałtu za 1 km, decyzyja o braku refundacji poniesionych kosztów za przejazd autostradami, kosztów parkingów jest dla osób delegowanych bardzo krzywdząca</p>	<p>Stanowisko Komisji Wnioskowej PIIB: Wniosek skierować do skarbnika Krajowej Rady PIIB</p>