

**Uchwała nr 1455/III**  
**Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
**z dnia 8 grudnia 2011 roku**  
**w sprawie zmiany uchwały nr 467/III.**

§ 1

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) oraz zgodnie z uchwałą Nr 28/08 VII Krajowego Zjazdu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 21 czerwca 2008r. zmienionej uchwałą Nr 28/10 IX Krajowego Zjazdu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 19 czerwca 2010 r. w sprawie ustalenia Zasad Gospodarki Finansowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na wniosek Zespołu ds. Ekonomiczno – Finansowych zmienia własną uchwałą Nr 467/III z dnia 7 października 2010 r. w sprawie wykonania Zasad Gospodarki Finansowej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w następujący sposób - § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa określa stawkę za 1 kilometr przebiegu wskazaną w § 5 ust. 3 rozporządzenia wymienionego w § 1 pkt 1 niniejszej uchwały oraz w § 8 ust. 4 rozporządzenia wymienionego w § 1 pkt 2 niniejszej uchwały dla samochodu osobowego jako maksymalną stawkę dopuszczoną Zasadami Gospodarki Finansowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2012 r.

Sekretarz Rady ŁOIIB

inż. Roman Kostyła

Przewodniczący Rady ŁOIIB

mgr inż. Grzegorz Cieśliński